

## Mois de : Février

2025

	Février 2019	Février 2024	Février 2025	Variation 2025/2019	Variation 2025/2024	Cumul 2019	Cumul 2024	Cumul 2025	Variation 2025/2019	Variation 2025/2024
<b>Nombre de passagers</b>	<b>65 114</b>	<b>25 026</b>	<b>18 271</b>	<b>-71,94%</b>	<b>-26,99%</b>	<b>110 002</b>	<b>48 407</b>	<b>36 567</b>	<b>-66,76%</b>	<b>-24,46%</b>
<b>Air France</b>	<b>54 922</b>	<b>16 900</b>	<b>15 697</b>	<b>-71,42%</b>	<b>-7,12%</b>	<b>95 810</b>	<b>32 976</b>	<b>32 184</b>	<b>-66,41%</b>	<b>-2,40%</b>
Paris Orly	30 132	-	-	-100,00%	-	52 900	-	-	-100,00%	-
Paris Roissy	14 119	16 900	15 697	11,18%	-7,12%	26 466	32 976	32 184	21,61%	-2,40%
Lyon	9 069	-	-	-100,00%	-	14 355	-	-	-100,00%	-
Lille	464	-	-	-100,00%	-	596	-	-	-100,00%	-
Strasbourg	392	-	-	-100,00%	-	538	-	-	-100,00%	-
Metz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brest	435	-	-	-100,00%	-	555	-	-	-100,00%	-
Nice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Caen	311	-	-	-100,00%	-	400	-	-	-100,00%	-
Ajaccio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bastia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Figari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Autres réguliers</b>	<b>9 905</b>	<b>7 300</b>	<b>2 103</b>	<b>-78,77%</b>	<b>-71,19%</b>	<b>11 905</b>	<b>13 420</b>	<b>2 890</b>	<b>-75,72%</b>	<b>-78,46%</b>
Transavia - Orly	-	6 591	-	-100,00%	-100,00%	-	11 999	-	-	-100,00%
Amelia - Orly	-	-	1 131	100,00%	100,00%	-	-	1 131	100,00%	100,00%
Twinjet - Lyon	-	709	972	100,00%	37,09%	-	1 421	1 759	100,00%	23,79%
Twinjet - Marseille	500	-	-	-100,00%	-	1 001	-	-	-100,00%	-
Chalair - Brest/Kerry	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chalair - Nantes	443	-	-	-100,00%	-	950	-	-	-100,00%	-
Chalair - Ajaccio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chalair - Quimper	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chalair - Lannion	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Volotéa - Nice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Air Arabia - Marrakech	1 012	-	-	-100,00%	-	2 004	-	-	-100,00%	-
Mistral Air - Bari/Naples	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autre commercial	7 950	-	-	-100,00%	-	7 950	-	-	-100,00%	-
<b>Charters &amp; Cargos</b>	<b>205</b>	<b>718</b>	<b>414</b>	<b>101,95%</b>	<b>-42,34%</b>	<b>897</b>	<b>1 159</b>	<b>816</b>	<b>-9,03%</b>	<b>-29,59%</b>
<b>Aviation d'affaires</b>	<b>82</b>	<b>11</b>	<b>57</b>	<b>-30,49%</b>	<b>418,18%</b>	<b>151</b>	<b>40</b>	<b>114</b>	<b>-24,50%</b>	<b>185,00%</b>
<b>Déroutements &amp; Supp</b>	<b>-</b>	<b>97</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-100,00%</b>	<b>1 239</b>	<b>812</b>	<b>563</b>	<b>-54,56%</b>	<b>-30,67%</b>

<b>National / International</b>	<b>65 114</b>	<b>25 026</b>	<b>18 271</b>	<b>-71,94%</b>	<b>-26,99%</b>	<b>110 002</b>	<b>48 407</b>	<b>36 567</b>	<b>-66,76%</b>	<b>-24,46%</b>
National	63 989	24 579	18 005	-71,86%	-26,75%	106 977	47 742	36 079	-66,27%	-24,43%
International	1 125	447	266	-76,36%	-40,49%	3 025	665	488	-83,87%	-26,62%

<b>Mouvements commerciaux</b>	<b>885</b>	<b>423</b>	<b>398</b>	<b>-55,03%</b>	<b>-5,91%</b>	<b>1 715</b>	<b>855</b>	<b>780</b>	<b>-54,52%</b>	<b>-8,77%</b>
Escale Technique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mise en place	5	4	4	-20,00%	-	11	12	13	18,18%	8,33%
Régulier	831	370	352	-57,64%	-4,86%	1 556	749	661	-57,52%	-11,75%
Supplémentaire	-	20	-	-100,00%	-	-	20	-	-	-100,00%
Charters	4	10	7	75,00%	-30,00%	16	20	19	18,75%	-5,00%
Aviation d'affaires	42	10	31	-26,19%	210,00%	107	28	66	-38,32%	135,71%
Déroutement	-	5	-	-100,00%	-	14	14	7	-50,00%	-50,00%
Cargos	3	4	4	33,33%	-	11	12	14	27,27%	16,67%

<b>Mouvements non commerciaux</b>	<b>3 558</b>	<b>2 581</b>	<b>3 496</b>	<b>-1,74%</b>	<b>35,45%</b>	<b>6 717</b>	<b>5 561</b>	<b>6 632</b>	<b>-1,27%</b>	<b>19,26%</b>
Vols d'entraînement comr	42	10	-	-100,00%	-100,00%	54	20	-	-100,00%	-100,00%
Vols d'entraînement autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Travail aérien	122	55	52	-57,38%	-5,45%	168	89	83	-50,60%	-6,74%
Tourisme et Aéroclubs	1 533	687	1 195	-22,05%	73,94%	2 704	1 710	2 238	-17,23%	30,88%
Officiels	166	98	111	-33,13%	13,27%	276	188	227	-17,75%	20,74%
Constructeurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avions militaires	475	397	1 083	128,00%	172,80%	888	935	1 792	101,80%	91,66%
Hélicoptères militaires	1 220	1 334	1 055	-13,52%	-20,91%	2 627	2 619	2 292	-12,75%	-12,49%

<b>National / International</b>	<b>4 443</b>	<b>3 004</b>	<b>3 894</b>	<b>-12,36%</b>	<b>29,63%</b>	<b>8 432</b>	<b>6 416</b>	<b>7 412</b>	<b>-12,10%</b>	<b>15,52%</b>
National	4 392	2 987	3 859	-12,14%	29,19%	8 332	6 362	7 345	-11,85%	15,45%
International	51	17	35	-31,37%	105,88%	100	54	67	-33,00%	24,07%

<b>TOTAL Mvts Locaux</b>	<b>4 443</b>	<b>3 004</b>	<b>3 894</b>	<b>-12,36%</b>	<b>29,63%</b>	<b>8 432</b>	<b>6 416</b>	<b>7 412</b>	<b>-12,10%</b>	<b>15,52%</b>
Dont IFR	1 264	705	680	-46,20%	-3,55%	2 332	1 373	1 350	-42,11%	-1,68%
Dont Cargos	3	4	4	33,33%	-	11	12	14	27,27%	16,67%

<b>Fret (kg)</b>	<b>86 521</b>	<b>15 808</b>	<b>1 200</b>	<b>-98,61%</b>	<b>-92,41%</b>	<b>191 981</b>	<b>181 569</b>	<b>126 960</b>	<b>-33,87%</b>	<b>-30,08%</b>
Avionné	54 927	15 808	1 200	-97,82%	-92,41%	127 323	181 569	126 960	-0,29%	-30,08%
Camionné	35	-	-	-100,00%	-	123	-	-	-100,00%	-
Manut Handling	31 559	-	-	-100,00%	-	64 535	-	-	-100,00%	-

<b>Tonnage atterri</b>	<b>19 801</b>	<b>7 941</b>	<b>6 392</b>	<b>-67,72%</b>	<b>-19,51%</b>	<b>35 658</b>	<b>17 488</b>	<b>13 592</b>	<b>-61,88%</b>	<b>-22,28%</b>
Nbre app commerciaux	442	212	199	-54,98%	-6,13%	858	428	390	-54,55%	-8,88%