

## Mois de : Mai

2024

	Mai 2019	Mai 2023	Mai 2024	Variation 2024/2019	Variation 2024/2023	Cumul 2019	Cumul 2023	Cumul 2024	Variation 2024/2019	Variation 2024/2023
<b>Nombre de passagers</b>	<b>48 602</b>	<b>34 446</b>	<b>23 278</b>	<b>-52,10%</b>	<b>-32,42%</b>	<b>266 031</b>	<b>151 346</b>	<b>121 327</b>	<b>-54,39%</b>	<b>-19,83%</b>
<b>Air France</b>	<b>45 904</b>	<b>19 365</b>	<b>15 635</b>	<b>-65,94%</b>	<b>-19,26%</b>	<b>241 951</b>	<b>93 819</b>	<b>82 040</b>	<b>-66,09%</b>	<b>-12,56%</b>
Paris Orly	25 733	-	-	-100,00%	-	133 898	-	-	-100,00%	-
Paris Roissy	13 399	14 117	15 635	16,69%	10,75%	67 145	69 974	82 040	22,18%	17,24%
Lyon	6 577	5 248	-	-100,00%	-100,00%	36 860	23 845	-	-100,00%	-100,00%
Lille	-	-	-	-	-	989	-	-	-100,00%	-
Strasbourg	-	-	-	-	-	1 075	-	-	-100,00%	-
Metz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brest	134	-	-	-100,00%	-	1 140	-	-	-100,00%	-
Ajaccio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Figari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Autres réguliers</b>	<b>1 901</b>	<b>14 133</b>	<b>6 885</b>	<b>262,18%</b>	<b>-51,28%</b>	<b>20 028</b>	<b>53 768</b>	<b>35 109</b>	<b>75,30%</b>	<b>-34,70%</b>
Transavia - Orly	-	14 133	6 183	100,00%	-56,25%	-	53 708	31 243	100,00%	-41,83%
Twinjet - Lyon	-	-	702	100,00%	100,00%	-	-	3 866	100,00%	100,00%
Twinjet - Marseille	526	-	-	-100,00%	-	2 575	-	-	-100,00%	-
Chalair - Brest/Quimper	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chalair - Nantes	436	-	-	-100,00%	-	2 280	-	-	-100,00%	-
Air Arabia - Marrakech	939	-	-	-100,00%	-	5 970	-	-	-100,00%	-
Autre commercial	-	-	-	-	-	9 203	60	-	-100,00%	-100,00%
<b>Charters &amp; Cargos</b>	<b>623</b>	<b>698</b>	<b>656</b>	<b>5,30%</b>	<b>-6,02%</b>	<b>2 299</b>	<b>3 054</b>	<b>2 851</b>	<b>24,01%</b>	<b>-6,65%</b>
<b>Aviation d'affaires</b>	<b>174</b>	<b>71</b>	<b>102</b>	<b>-41,38%</b>	<b>43,66%</b>	<b>514</b>	<b>328</b>	<b>246</b>	<b>-52,14%</b>	<b>-25,00%</b>
<b>Déroutements &amp; Supp</b>	<b>-</b>	<b>179</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-100,00%</b>	<b>1 239</b>	<b>377</b>	<b>1 081</b>	<b>-12,75%</b>	<b>186,74%</b>
<b>National / International</b>	<b>48 602</b>	<b>34 446</b>	<b>23 278</b>	<b>-52,10%</b>	<b>-32,42%</b>	<b>266 031</b>	<b>151 346</b>	<b>121 327</b>	<b>-54,39%</b>	<b>-19,83%</b>
National	46 938	33 741	22 730	-51,57%	-32,63%	257 641	149 394	119 755	-53,52%	-19,84%
International	1 664	705	548	-67,07%	-22,27%	8 390	1 952	1 572	-81,26%	-19,47%
<b>Mouvements commerciaux</b>	<b>860</b>	<b>471</b>	<b>403</b>	<b>-53,14%</b>	<b>-14,44%</b>	<b>4 309</b>	<b>2 091</b>	<b>2 175</b>	<b>-49,52%</b>	<b>4,02%</b>
Escale Technique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mise en place	9	6	5	-44,44%	-16,67%	33	27	30	-9,09%	11,11%
Régulier	747	409	353	-52,74%	-13,69%	3 904	1 820	1 849	-52,64%	1,59%
Supplémentaire	-	-	7	100,00%	100,00%	-	-	57	100,00%	100,00%
Charters	13	16	7	-46,15%	-56,25%	40	65	48	20,00%	-26,15%
Aviation d'affaires	89	36	31	-65,17%	-13,89%	283	150	146	-48,41%	-2,67%
Déroutement	-	2	-	-100,00%	-	14	5	17	21,43%	240,00%
Cargos	2	2	-	-100,00%	-100,00%	35	24	28	-20,00%	16,67%
<b>Mouvements non commerciaux</b>	<b>3 490</b>	<b>3 121</b>	<b>2 986</b>	<b>-14,44%</b>	<b>-4,33%</b>	<b>16 972</b>	<b>16 079</b>	<b>15 610</b>	<b>-8,02%</b>	<b>-2,92%</b>
Vols d'entraînement com	22	42	24	9,09%	-42,86%	148	42	78	-47,30%	85,71%
Vols d'entraînement autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Travail aérien	130	92	18	-86,15%	-80,43%	509	220	212	-58,35%	-3,64%
Tourisme et Aéroclubs	1 574	1 219	1 046	-33,55%	-14,19%	6 898	5 769	5 078	-26,38%	-11,98%
Officiels	106	92	81	-23,58%	-11,96%	741	565	504	-31,98%	-10,80%
Constructeurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avions militaires	466	579	582	24,89%	0,52%	2 330	2 589	2 848	22,23%	10,00%
Hélicoptères militaires	1 192	1 097	1 235	3,61%	12,58%	6 346	6 894	6 890	8,57%	-0,06%
<b>National / International</b>	<b>4 350</b>	<b>3 592</b>	<b>3 389</b>	<b>-22,09%</b>	<b>-5,65%</b>	<b>21 281</b>	<b>18 170</b>	<b>17 785</b>	<b>-16,43%</b>	<b>-2,12%</b>
National	4 268	3 543	3 350	-21,51%	-5,45%	20 988	17 980	17 625	-16,02%	-1,97%
International	82	49	39	-52,44%	-20,41%	293	190	160	-45,39%	-15,79%
<b>TOTAL Mvts Locaux</b>	<b>4 350</b>	<b>3 592</b>	<b>3 389</b>	<b>-22,09%</b>	<b>-5,65%</b>	<b>21 281</b>	<b>18 170</b>	<b>17 785</b>	<b>-16,43%</b>	<b>-2,12%</b>
Dont IFR	1 219	732	630	-48,32%	-13,93%	6 084	3 373	3 540	-41,81%	4,95%
Dont Cargos	2	2	-	-100,00%	-100,00%	35	24	28	-20,00%	16,67%
<b>Fret (kg)</b>	<b>94 931</b>	<b>5 271</b>	<b>70</b>	<b>-99,93%</b>	<b>-98,67%</b>	<b>481 150</b>	<b>197 333</b>	<b>462 192</b>	<b>-3,94%</b>	<b>134,22%</b>
Avionné	94 931	5 271	70	-99,93%	-98,67%	371 123	197 333	462 192	24,54%	134,22%
Camionné	-	-	-	-	-	511	-	-	-100,00%	-
Manut Handling	-	-	-	-	-	109 516	-	-	-100,00%	-
<b>Tonnage atterri</b>	<b>15 052</b>	<b>11 133</b>	<b>7 599</b>	<b>-49,51%</b>	<b>-31,74%</b>	<b>86 282</b>	<b>50 492</b>	<b>43 020</b>	<b>-50,14%</b>	<b>-14,80%</b>
Nbre app commerciaux	421	236	207	-50,83%	-12,29%	2 145	1 046	1 092	-49,09%	4,40%