

Mois de : Juin

2022

	Jun 2019	Jun 2021	Jun 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Cumul 2019	Cumul 2021	Cumul 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021
Mise en place	-	-	-			-	-	-		
Régulier	55 200	20 272	37 713	-31,68%	86,03%	317 179	79 905	173 901	-45,17%	117,63%
Supplémentaire	-	-	-			-	-	-		
Charters	197	31	101	-48,73%	225,81%	2 068	2 066	3 280	58,61%	58,76%
Aviation d'affaires	79	123	88	11,39%	-28,46%	557	471	537	-3,59%	14,01%
Déroutement	-	257	-	-100,00%	-100,00%	1 239	376	1 170	-5,57%	211,17%
Cargos	27	3	8	-70,37%	166,67%	103	69	67	-34,95%	-2,90%
Transits	34	7	8	-76,47%	14,29%	422	40	478	13,27%	1095,00%
Nombre de passagers	55 537	20 693	37 918	-31,72%	83,24%	321 568	82 927	179 433	-44,20%	116,37%

Nbre passagers vols réguliers

	2019	2021	2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Cumul 2019	Cumul 2021	Cumul 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021
Groupe Air France	52 657	20 272	22 930	-56,45%	13,11%	294 608	79 900	133 505	-54,68%	67,09%
Paris Orly	29 255	9 387	-	-100,00%	-100,00%	163 153	29 664	32 084	-80,34%	8,16%
Paris Roissy	14 339	6 473	15 747	9,82%	143,27%	81 484	32 654	72 227	-11,36%	121,19%
Lyon	7 710	3 999	6 754	-12,40%	68,89%	44 570	16 770	28 765	-35,46%	71,53%
Lille	-	-	-			989	-	-	-100,00%	
Strasbourg	-	-	-			1 075	58	-	-100,00%	-100,00%
Metz	-	-	-			-	-	-		
Brest	210	-	-	-100,00%		1 350	-	-	-100,00%	
Nice	487	-	-	-100,00%		548	-	-	-100,00%	
Caen	-	-	-			783	-	-	-100,00%	
Ajaccio	656	413	429	-34,60%	3,87%	656	754	429	-34,60%	-43,10%
Bastia	-	-	-			-	-	-		
Figari	-	-	-			-	-	-		
Autres réguliers	2 543	-	14 783	481,32%	100,00%	22 571	5	40 396	78,97%	807820,00%
Transavia - Orly	-	-	14 783	100,00%	100,00%	-	-	40 396	100,00%	100,00%
Twinjet - Marseille	567	-	-	-100,00%		3 142	-	-	-100,00%	
Chalair - Nantes	536	-	-	-100,00%		2 816	-	-	-100,00%	
Chalair - Quimper	-	-	-			-	-	-		
Chalair - Lannion	-	-	-			-	-	-		
Volotéa - Nice	-	-	-			-	-	-		
Air Arabia - Marrakech	1 440	-	-	-100,00%		7 410	-	-	-100,00%	
Mistral Air - Bari/Naples	-	-	-			-	-	-		
Autre commercial	-	-	-			9 203	5	-	-100,00%	-100,00%
Charters & Cargos	254	34	109	-57,09%	220,59%	2 553	2 146	3 627	42,07%	69,01%
Aviation d'affaires	83	130	96	15,66%	-26,15%	597	500	579	-3,02%	15,80%
Déroutements & Supp	-	257	-	-100,00%		1 239	376	1 326	7,02%	252,66%

	2019	2021	2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Cumul 2019	Cumul 2021	Cumul 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021
National / International	55 537	20 693	37 918	-31,72%	83,24%	321 568	82 927	179 433	-44,20%	116,37%
National	53 969	20 624	37 879	-29,81%	83,66%	311 610	82 111	176 805	-43,26%	115,32%
International	1 568	69	39	-97,51%	-43,48%	9 958	816	2 628	-73,61%	222,06%

	2019	2021	2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Cumul 2019	Cumul 2021	Cumul 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021
Mouvements commerciaux	908	442	477	-47,47%	7,92%	5 217	2 119	2 706	-48,13%	27,70%
Escale Technique	-	-	-			-	-	-		
Mise en place	1	1	4	300,00%	300,00%	34	25	22	-35,29%	-12,00%
Régulier	815	351	411	-49,57%	17,09%	4 719	1 674	2 297	-51,32%	37,22%
Supplémentaire	-	-	-			-	26	-	-100,00%	-100,00%
Charters	4	1	5	25,00%	400,00%	44	64	83	88,64%	29,69%
Aviation d'affaires	80	85	50	-37,50%	-41,18%	363	297	233	-35,81%	-21,55%
Déroutement	-	2	-	-100,00%	-100,00%	14	5	17	-21,43%	240,00%
Cargos	8	2	7	-12,50%	250,00%	43	28	54	25,58%	92,86%

	2019	2021	2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Cumul 2019	Cumul 2021	Cumul 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021
Mouvements non commerciaux	3 630	3 500	3 104	-14,49%	-11,31%	20 602	19 425	19 170	-6,95%	-1,31%
Vols d'entraînement comr	12	6	-	-100,00%	-100,00%	160	84	50	-68,75%	-40,48%
Vols d'entraînement autre	-	-	-			-	-	-		
Travail aérien	204	234	43	-78,92%	-81,62%	713	676	449	-37,03%	-33,58%
Tourisme et Aéroclubs	1 567	1 324	1 198	-23,55%	-9,52%	8 465	7 374	7 132	-15,75%	-3,28%
Officiels	172	148	115	-33,14%	-22,30%	913	820	727	-20,37%	-11,34%
Constructeurs	-	-	-			-	-	-		
Avions militaires	433	419	508	17,32%	21,24%	2 763	2 993	2 567	-7,09%	-14,23%
Hélicoptères militaires	1 242	1 369	1 240	-0,16%	-9,42%	7 588	7 478	8 245	8,66%	10,26%

	2019	2021	2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Cumul 2019	Cumul 2021	Cumul 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021
National / International	4 538	3 942	3 581	-21,09%	-9,16%	25 819	21 544	21 876	-15,27%	1,54%
National	4 485	3 905	3 539	-21,09%	-9,37%	25 473	21 372	21 581	-15,28%	0,98%
International	53	37	42	-20,75%	13,51%	346	172	293	-15,32%	70,35%

	2019	2021	2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Cumul 2019	Cumul 2021	Cumul 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021
TOTAL Mvts Locaux	4 538	3 942	3 581	-21,09%	-9,16%	25 819	21 544	21 876	-15,27%	1,54%
Dont IFR	1 245	753	766	-38,47%	1,73%	7 329	3 868	4 578	-37,54%	18,36%
Dont Cargos	8	2	7	-12,50%	250,00%	43	28	54	25,58%	92,86%

	2019	2021	2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Cumul 2019	Cumul 2021	Cumul 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021
Fret (kg)	7 180	6 127	107 857	1402,19%	1660,36%	604 342	483 575	937 169	55,07%	93,80%
Avionné	-	-	107 857	100,00%	100,00%	486 344	442 089	937 169	92,70%	111,99%
Camionné	-	-	-			811	-	-	-100,00%	
Manut Handling	7 180	6 127	-	-100,00%	-100,00%	117 187	41 486	-	-100,00%	-100,00%

	2019	2021	2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Cumul 2019	Cumul 2021	Cumul 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021
Tonnage atterri	17 046	8 879	11 458	-32,79%	29,04%	103 328	44 714	85 306	-17,44%	90,78%
Nbre app commerciaux	454	221	238	-47,58%	7,69%	2 599	1 068	1 355	-47,86%	26,87%