

## Mois de : Août

2022

	Août 2019	Août 2021	Août 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Cumul 2019	Cumul 2021	Cumul 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021
Mise en place	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Régulier	42 477	20 069	26 611	-37,35%	32,60%	410 028	123 422	233 016	-43,17%	88,80%
Supplémentaire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charters	208	392	210	0,96%	-46,43%	2 659	2 731	4 230	59,08%	54,89%
Aviation d'affaires	68	78	46	-32,35%	-41,03%	753	727	718	-4,65%	-1,24%
Déroutement	-	-	53	100,00%	100,00%	1 239	376	1 223	-1,29%	225,27%
Cargos	-	8	-	-100,00%	-100,00%	108	126	67	-37,96%	-46,83%
Transits	53	21	19	-64,15%	-9,52%	606	71	576	-4,95%	711,27%
<b>Nombre de passagers</b>	<b>42 806</b>	<b>20 568</b>	<b>26 939</b>	<b>-37,07%</b>	<b>30,98%</b>	<b>415 393</b>	<b>127 453</b>	<b>239 830</b>	<b>-42,26%</b>	<b>88,17%</b>

## Nbre passagers vols réguliers

	Août 2019	Août 2021	Août 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Cumul 2019	Cumul 2021	Cumul 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021
<b>Groupe Air France</b>	<b>36 361</b>	<b>20 069</b>	<b>19 494</b>	<b>-46,39%</b>	<b>-2,87%</b>	<b>379 151</b>	<b>123 417</b>	<b>175 449</b>	<b>-53,73%</b>	<b>42,16%</b>
Paris Orly	15 387	8 749	-	-100,00%	-100,00%	203 580	49 219	32 084	-84,24%	-34,81%
Paris Roissy	14 565	8 814	15 717	7,91%	78,32%	110 464	50 231	103 762	-6,07%	106,57%
Lyon	4 257	2 028	2 687	-36,88%	32,50%	56 007	22 105	37 029	-33,89%	67,51%
Lille	-	-	-	-	-	989	-	-	-100,00%	-
Strasbourg	-	-	-	-	-	1 075	58	-	-100,00%	-100,00%
Metz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brest	605	-	-	-100,00%	-	2 316	-	-	-100,00%	-
Nice	835	-	-	-100,00%	-	1 993	-	-	-100,00%	-
Caen	-	-	-	-	-	783	-	-	-100,00%	-
Ajaccio	712	478	642	-9,83%	34,31%	1 944	1 804	1 771	-8,90%	-1,83%
Bastia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Figari	-	-	448	100,00%	100,00%	-	-	803	100,00%	100,00%
<b>Autres réguliers</b>	<b>6 116</b>	<b>-</b>	<b>7 117</b>	<b>16,37%</b>	<b>100,00%</b>	<b>30 877</b>	<b>5</b>	<b>57 567</b>	<b>86,44%</b>	<b>1151240,00%</b>
Transavia - Orly	-	-	7 117	100,00%	100,00%	-	-	57 567	100,00%	100,00%
Twinjet - Marseille	63	-	-	-100,00%	-	3 709	-	-	-100,00%	-
Chalair - Nantes	82	-	-	-100,00%	-	3 360	-	-	-100,00%	-
Chalair - Quimper	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chalair - Lannion	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Volotéa - Nice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Air Arabia - Marrakech	2 167	-	-	-100,00%	-	10 801	-	-	-100,00%	-
Mistral Air - Bari/Naples	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autre commercial	3 804	-	-	-100,00%	-	13 007	5	-	-100,00%	-100,00%
<b>Charters &amp; Cargos</b>	<b>257</b>	<b>420</b>	<b>225</b>	<b>-12,45%</b>	<b>-46,43%</b>	<b>3 316</b>	<b>2 888</b>	<b>4 663</b>	<b>40,62%</b>	<b>61,46%</b>
<b>Aviation d'affaires</b>	<b>72</b>	<b>79</b>	<b>50</b>	<b>-30,56%</b>	<b>-36,71%</b>	<b>810</b>	<b>767</b>	<b>772</b>	<b>-4,69%</b>	<b>0,65%</b>
<b>Déroutements &amp; Supp</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>53</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>1 239</b>	<b>376</b>	<b>1 379</b>	<b>11,30%</b>	<b>266,76%</b>

<b>National / International</b>	<b>42 806</b>	<b>20 568</b>	<b>26 939</b>	<b>-37,07%</b>	<b>30,98%</b>	<b>415 393</b>	<b>127 453</b>	<b>239 830</b>	<b>-42,26%</b>	<b>88,17%</b>
National	39 351	20 227	26 859	-31,75%	32,79%	400 294	125 961	236 490	-40,92%	87,75%
International	3 455	341	80	-97,68%	-76,54%	15 099	1 492	3 340	-77,88%	123,86%

<b>Mouvements commerciaux</b>	<b>676</b>	<b>365</b>	<b>356</b>	<b>-47,34%</b>	<b>-2,47%</b>	<b>6 765</b>	<b>2 900</b>	<b>3 495</b>	<b>-48,34%</b>	<b>20,52%</b>
Escale Technique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mise en place	-	2	10	100,00%	400,00%	36	27	36	-	33,33%
Régulier	577	276	301	-47,83%	9,06%	6 057	2 257	2 949	-51,31%	30,66%
Supplémentaire	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-100,00%
Charters	6	6	7	16,67%	16,67%	58	76	97	67,24%	27,63%
Aviation d'affaires	92	75	33	-64,13%	-56,00%	551	467	329	-40,29%	-29,55%
Déroutement	-	-	1	100,00%	100,00%	14	5	18	28,57%	260,00%
Cargos	1	6	4	300,00%	-33,33%	49	42	66	34,69%	57,14%

<b>Mouvements non commerciaux</b>	<b>3 110</b>	<b>3 634</b>	<b>3 072</b>	<b>-1,22%</b>	<b>-15,47%</b>	<b>27 423</b>	<b>26 310</b>	<b>25 476</b>	<b>-7,10%</b>	<b>-3,17%</b>
Vols d'entraînement com	24	-	-	-100,00%	-	204	98	52	-74,51%	-46,94%
Vols d'entraînement autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Travail aérien	119	109	34	-71,43%	-68,81%	966	893	522	-45,96%	-41,55%
Tourisme et Aéroclubs	1 312	1 623	1 113	-15,17%	-31,42%	11 353	10 569	9 495	-16,37%	-10,16%
Officiels	184	106	161	-12,50%	51,89%	1 264	1 043	1 044	-17,41%	0,10%
Constructeurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avions militaires	151	298	250	65,56%	-16,11%	3 348	3 701	3 249	-2,96%	-12,21%
Hélicoptères militaires	1 320	1 498	1 514	14,70%	1,07%	10 288	10 006	11 114	8,03%	11,07%

<b>National / International</b>	<b>3 786</b>	<b>3 999</b>	<b>3 428</b>	<b>-9,46%</b>	<b>-14,28%</b>	<b>34 188</b>	<b>29 210</b>	<b>28 971</b>	<b>-15,26%</b>	<b>-0,82%</b>
National	3 699	3 950	3 387	-8,43%	-14,25%	33 697	28 925	28 560	-15,24%	-1,26%
International	87	49	41	-52,87%	-16,33%	491	285	409	-16,70%	43,51%

<b>TOTAL Mvts Locaux</b>	<b>3 786</b>	<b>3 999</b>	<b>3 428</b>	<b>-9,46%</b>	<b>-14,28%</b>	<b>34 188</b>	<b>29 210</b>	<b>28 971</b>	<b>-15,26%</b>	<b>-0,82%</b>
Dont IFR	1 045	669	643	-38,47%	-3,89%	9 594	5 302	5 988	-37,59%	12,94%
Dont Cargos	1	6	4	300,00%	-33,33%	49	42	66	34,69%	57,14%

<b>Fret (kg)</b>	<b>148 498</b>	<b>59 829</b>	<b>39 634</b>	<b>-73,31%</b>	<b>-33,75%</b>	<b>726 479</b>	<b>595 114</b>	<b>987 422</b>	<b>35,92%</b>	<b>65,92%</b>
Avionné	142 828	59 829	39 634	-72,25%	-33,75%	597 071	553 628	987 422	65,38%	78,35%
Camionné	-	-	-	-	-	1 086	-	-	-100,00%	-
Manut Handling	5 670	-	-	-100,00%	-	128 322	41 486	-	-100,00%	-100,00%

<b>Tonnage atterri</b>	<b>170 604</b>	<b>8 043</b>	<b>8 053</b>	<b>-95,28%</b>	<b>0,12%</b>	<b>289 826</b>	<b>61 977</b>	<b>103 292</b>	<b>-64,36%</b>	<b>66,66%</b>
Nbre app commerciaux	338	184	178	-47,34%	-3,26%	3 374	1 459	1 749	-48,16%	19,88%