

## Mois de : Juillet

2023

	Juillet 2019	Juillet 2022	Juillet 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
Mise en place	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Régulier	50 372	32 504	30 983	-38,49%	-4,68%	367 551	206 405	212 963	-42,06%	3,18%
Supplémentaire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charters	383	740	603	57,44%	-18,51%	2 451	4 020	3 835	56,47%	-4,60%
Aviation d'affaires	128	135	80	-37,50%	-40,74%	685	672	473	-30,95%	-29,61%
Déroutement	-	-	-	-	-	1 239	1 170	30	-97,58%	-97,44%
Cargos	5	-	-	-100,00%	-	108	67	134	24,07%	100,00%
Transits	131	79	-	-100,00%	-100,00%	553	557	507	-8,32%	-8,98%
<b>Nombre de passagers</b>	<b>51 019</b>	<b>33 458</b>	<b>31 666</b>	<b>-37,93%</b>	<b>-5,36%</b>	<b>372 587</b>	<b>212 891</b>	<b>217 942</b>	<b>-41,51%</b>	<b>2,37%</b>

## Nbre passagers vols réguliers

	2019	2022	2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
<b>Air France</b>	<b>48 182</b>	<b>22 450</b>	<b>18 166</b>	<b>-62,30%</b>	<b>-19,08%</b>	<b>342 790</b>	<b>155 955</b>	<b>132 470</b>	<b>-61,36%</b>	<b>-15,06%</b>
Paris Orly	25 040	-	-	-100,00%	-	188 193	32 084	-	-100,00%	-100,00%
Paris Roissy	14 415	15 818	14 834	2,91%	-6,22%	95 899	88 045	98 651	2,87%	12,05%
Lyon	7 180	5 577	3 332	-53,59%	-40,25%	51 750	34 342	33 819	-34,65%	-1,52%
Lille	-	-	-	-	-	989	-	-	-100,00%	-
Strasbourg	-	-	-	-	-	1 075	-	-	-100,00%	-
Metz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brest	361	-	-	-100,00%	-	1 711	-	-	-100,00%	-
Ajaccio	576	700	-	-100,00%	-100,00%	1 232	1 129	-	-100,00%	-100,00%
Figari	-	355	-	-100,00%	-100,00%	-	355	-	-	-100,00%
<b>Autres réguliers</b>	<b>2 190</b>	<b>10 054</b>	<b>13 181</b>	<b>501,87%</b>	<b>31,10%</b>	<b>24 761</b>	<b>50 450</b>	<b>80 857</b>	<b>226,55%</b>	<b>60,27%</b>
Transavia - Orly	-	10 054	12 453	100,00%	23,86%	-	50 450	80 069	100,00%	58,71%
Twinjet - Marseille	504	-	-	-100,00%	-	3 646	-	-	-100,00%	-
Chalair - Brest/Quimper	-	-	364	100,00%	100,00%	-	-	364	100,00%	100,00%
Chalair - Nantes	462	-	-	-100,00%	-	3 278	-	-	-100,00%	-
Air Arabia - Marrakech	1 224	-	-	-100,00%	-	8 634	-	-	-100,00%	-
Autre commercial	-	-	364	100,00%	100,00%	9 203	-	424	-95,39%	100,00%
<b>Charters &amp; Cargos</b>	<b>506</b>	<b>811</b>	<b>603</b>	<b>19,17%</b>	<b>-25,65%</b>	<b>3 059</b>	<b>4 438</b>	<b>4 115</b>	<b>34,52%</b>	<b>-7,28%</b>
<b>Aviation d'affaires</b>	<b>141</b>	<b>143</b>	<b>80</b>	<b>-43,26%</b>	<b>-44,06%</b>	<b>738</b>	<b>722</b>	<b>487</b>	<b>-34,01%</b>	<b>-32,55%</b>
<b>Déroutements &amp; Supp</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 239</b>	<b>1 326</b>	<b>377</b>	<b>-69,57%</b>	<b>-71,57%</b>

	2019	2022	2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
<b>National / International</b>	<b>51 019</b>	<b>33 458</b>	<b>31 666</b>	<b>-37,93%</b>	<b>-5,36%</b>	<b>372 587</b>	<b>212 891</b>	<b>217 942</b>	<b>-41,51%</b>	<b>2,37%</b>
National	49 333	32 826	31 031	-37,10%	-5,47%	360 943	209 631	215 090	-40,41%	2,60%
International	1 686	632	635	-62,34%	0,47%	11 644	3 260	2 852	-75,51%	-12,52%

	2019	2022	2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
<b>Mouvements commerciaux</b>	<b>872</b>	<b>433</b>	<b>391</b>	<b>-55,16%</b>	<b>-9,70%</b>	<b>6 089</b>	<b>3 139</b>	<b>2 934</b>	<b>-51,81%</b>	<b>-6,53%</b>
Escale Technique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mise en place	2	4	4	100,00%	-	36	26	34	-5,56%	30,77%
Régulier	761	351	342	-55,06%	-2,56%	5 480	2 648	2 561	-53,27%	-3,29%
Supplémentaire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charters	8	7	6	-25,00%	-14,29%	52	90	80	53,85%	-11,11%
Aviation d'affaires	96	63	37	-61,46%	-41,27%	459	296	219	-52,29%	-26,01%
Déroutement	-	-	-	-	-	14	17	6	-57,14%	-64,71%
Cargos	5	8	2	-60,00%	-75,00%	48	62	34	-29,17%	-45,16%

	2019	2022	2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
<b>Mouvements non commerciaux</b>	<b>3 711</b>	<b>3 234</b>	<b>3 605</b>	<b>-2,86%</b>	<b>11,47%</b>	<b>24 313</b>	<b>22 404</b>	<b>23 134</b>	<b>-4,85%</b>	<b>3,26%</b>
Vols d'entraînement com	20	2	64	220,00%	3100,00%	180	52	134	-25,56%	157,69%
Vols d'entraînement autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Travail aérien	134	39	47	-64,93%	20,51%	847	488	293	-65,41%	-39,96%
Tourisme et Aéroclubs	1 576	1 250	1 352	-14,21%	8,16%	10 041	8 382	8 339	-16,95%	-0,51%
Officiels	167	156	142	-14,97%	-8,97%	1 080	883	823	-23,80%	-6,80%
Constructeurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avions militaires	434	432	689	58,76%	59,49%	3 197	2 999	3 998	25,05%	33,31%
Hélicoptères militaires	1 380	1 355	1 311	-5,00%	-3,25%	8 968	9 600	9 547	6,46%	-0,55%

	2019	2022	2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
<b>National / International</b>	<b>4 583</b>	<b>3 667</b>	<b>3 996</b>	<b>-12,81%</b>	<b>8,97%</b>	<b>30 402</b>	<b>25 543</b>	<b>26 068</b>	<b>-14,26%</b>	<b>2,06%</b>
National	4 525	3 592	3 935	-13,04%	9,55%	29 998	25 173	25 774	-14,08%	2,39%
International	58	75	61	5,17%	-18,67%	404	368	294	-27,23%	-20,11%

	2019	2022	2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
<b>TOTAL Mvts Locaux</b>	<b>4 583</b>	<b>3 667</b>	<b>3 996</b>	<b>-12,81%</b>	<b>8,97%</b>	<b>30 402</b>	<b>25 543</b>	<b>26 068</b>	<b>-14,26%</b>	<b>2,06%</b>
Dont IFR	1 220	767	804	-34,10%	4,82%	8 549	5 345	4 937	-42,25%	-7,63%
Dont Cargos	5	8	2	-60,00%	-75,00%	48	62	34	-29,17%	-45,16%

	2019	2022	2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
<b>Fret (kg)</b>	<b>51 710</b>	<b>10 619</b>	<b>-</b>	<b>-100,00%</b>	<b>-100,00%</b>	<b>725 004</b>	<b>947 788</b>	<b>246 833</b>	<b>-65,95%</b>	<b>-73,96%</b>
Avionné	51 710	10 619	-	-100,00%	-100,00%	597 071	947 788	246 833	-58,66%	-73,96%
Camionné	-	-	-	-	-	1 086	-	-	-100,00%	-
Manut Handling	-	-	-	-	-	126 847	-	-	-100,00%	-

	2019	2022	2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
<b>Tonnage atterri</b>	<b>15 894</b>	<b>9 933</b>	<b>9 712</b>	<b>-38,90%</b>	<b>-2,22%</b>	<b>119 222</b>	<b>95 239</b>	<b>71 756</b>	<b>-39,81%</b>	<b>-24,66%</b>
Nbre app commerciaux	437	216	194	-55,61%	-10,19%	3 036	1 571	1 466	-51,71%	-6,68%